

Inondations dans le Pas-de-Calais : Info travaux #3



Lettre d'information – 16 janvier 2024

POINT DE SITUATION SUR LES LIGNES FERROVIAIRES ETAPLES – BOULOGNE-SUR-MER ET ETAPLES – SAINT-POL-SUR-TERNOISE.

Début janvier, le département du Pas-de-Calais était de nouveau confronté à des inondations importantes, 2 mois après les premières crues exceptionnelles qui ont endommagé le réseau ferré et conduit à suspendre les circulations sur 2 des 9 lignes ferroviaires du département.

Les travaux de protection réalisés sur la ligne Etaples – Boulogne-sur-Mer s'achèvent, permettant une reprise progressive des circulations dès le 26 janvier. Les récentes inondations conduisent à reporter les travaux de la ligne Etaples – Saint-Pol-sur-Ternoise, de nouveau submergée sur le secteur de Montreuil-sur-Mer.

Etaples – Boulogne-sur-Mer :
une reprise progressive des circulations dès le 26 janvier



- **Le mur de protection dont la construction s'est achevée à la fin d'année a permis de protéger la ligne ferroviaire des inondations de janvier.** La pose du mur de protection de la voie sur 300 mètres de long s'est achevée en fin d'année, conformément au planning. Ce mur a protégé la ligne ferroviaire d'un nouvel écoulement de terre début janvier, permettant aux équipes de retirer les terres bloquées par le mur sans abîmer la voie.
- **Dans les prochains jours, les équipes sont mobilisées pour**
 - . **Désoxyder le rail** : l'absence de circulation ces derniers mois rend cette opération nécessaire. Un camion rail-route spécifique, venu des Pays-Bas, intervient depuis le 9 janvier pour rendre toutes ses performances au rail;
 - . **Assurer l'alimentation électrique de la ligne.** Ces travaux sur la caténaire auront lieu la semaine prochaine;
 - . **Vérifier l'ensemble des circuits de voie**, qui permettent de faire circuler les trains sur la ligne en toute sécurité ;
 - . **Faire circuler des trains d'essais** avant la reprise des circulations commerciales.
- Malgré des conditions météorologiques particulièrement difficiles, et de nouvelles coulées de terre retenues par le mur de protection, **le travail soutenu des équipes mobilisées permet à SNCF Réseau d'autoriser la reprise progressive de la circulation des trains de voyageurs dès le 26 janvier.** Soit 10 jours avant la date envisagée initialement. Une bonne nouvelle pour SNCF Réseau, ses clients, les voyageurs.

Etaples – Boulogne-sur-Mer en images

Lettre d'information #3 – 16 janvier 2024

La rétrospective vidéo de la construction du mur de protection accessible [en cliquant ici](#) (ou sur le lien <https://cutt.ly/pwJxRFLe>)



Depuis le 9 janvier, un camion désoxyde le rail pour permettre la reprise des circulations.



Illustration du rail oxydé AVANT passage du camion



Illustration du rail oxydé APRES passage du camion

Etaples – Saint-Pol-sur-Ternoise

Lettre d'information #3 – 16 janvier 2024

Les fortes pluies de ce début janvier ont de nouveau provoqué l'inondation de la ligne Etaples – Saint-Pol-sur-Ternoise. Les travaux de remise en état de la ligne seront engagés dès la décrue et les conditions météorologiques réunies.

- **Les inondations de novembre rendaient nécessaires des travaux sur 300 mètres de voie ferrée.** Il s'agissait alors de poser une nouvelle voie, ainsi que de reprendre la plateforme ferroviaire sur plusieurs dizaines de mètres.
- **Sur le même secteur, situé à Montreuil-sur-Mer / Attin, la ligne ferroviaire est de nouveau inondée.** Les travaux de réfection de la plateforme, qui devaient démarrer en ce début janvier, sont donc reportés. Ils seront réalisés une fois la ligne ferroviaire hors d'eau.



La ligne Etaples – Saint-Pol-sur-Ternoise de nouveau inondée, sur le secteur Montreuil-sur-Mer / Attin.